

Šampionát POWER FEST 2026

1. Všeobecné ustanovenia

Pretekov sa môžu zúčastniť jazdci, ktorí dovŕšili 18 rokov, sú držiteľmi platného vodičského oprávnenia skupiny B a na podujatí prejdú administratívnym preberaním.

2. Prípustné vozidlá

- a) Prípustné vozidlá upravené podľa Prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA
- skupiny A – cestovné vozidlá
 - skupina N – produkčné vozidlá
 - skupina H – historické vozidlá
 - skupina R
 - skupina E1
 - skupina E2
 - skupina SP – super produkčné vozidlá
 - skupina GT1, GT2, GT3 - vozidlá GT, sériové vozidlá GT, pohárové vozidlá GT
 - skupiny Buggy1600, Super Buggy

- b) Prípustné vozidlá upravené podľa národných technických predpisov
- skupina F – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu F
 - skupina P – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu P
 - skupina S – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu S
 - skupina DR – vozidla podľa národných technických predpisov pre skupinu DR
 - skupina SPO – vozidla podľa národných technických predpisov pre skupinu SPO
 - skupina PRF – vozidla podľa národných technických predpisov pre skupinu PRF

3. Rozdelenie prípustných vozidiel

- a) Kategória SPORT – vozidlá skupín SPO, N, P, S

| Trieda | Pohon | Typ | objem |
|--------|-----------|------------------|--|
| AS0 | P, Z, 4x4 | Benzín Diesel | - atmosférické do 1550 cm ³ - preplňované (turbo, kompresor) do 1000 cm ³ - 1x preplňované diesel do 1500cm ³ |
| AS1 | P, Z, 4x4 | Benzín Diesel | - atmosférické 1551-2550 ccm - preplňované (turbo, kompresor) 1001-1200 cm ³ - atmosférické Wankel - 1x preplňované diesel do 1800cm ³ |
| AS2 | P, Z, 4x4 | Benzín | - atmosférické V / radové 2551-3800 cm ³ - preplňované FWD/RWD (turbo, kompresor) 1201-1650 cm ³ - preplňované Wankel |
| AS3 | P, Z | Benzín | - preplňované FWD nad 1650 cm ³ - preplňované RWD (turbo, kompresor) do 2550 cm ³ - atmosférické boxer 2551-3800 cm ³ - atmosférické s max.počtom valcov 8 (dopredu montované radové alebo V) RWD nad 3800 cm ³ |
| AS4 | P, Z, 4x4 | Benzín | - atmosférické s počtom valcov 10/12 - atmosférické v strede uložené V8 - atmosférické boxer nad 3800 cm ³ - preplňované RWD nad 2550 cm ³ - preplňované 4x4 do 2500cm ³ - preplňované SUV 4x4 bez obmedzenia objemu |
| AS5 | 4x4 | Benzín | - preplňované nad 2500cm ³ |
| AS6 | P, 4x4 | Diesel | do 2250 cm ³ + 2x preplňované do 1800cm ³ |
| AS7 | P, Z, 4x4 | Diesel | nad 2250 cm ³ |

- b) Kategória PROFI – vozidlá skupín PRF, A, E1, GT, DR, F, H, E2, Buggy1600, SuperBuggy, motokáry

| Trieda | Pohon | Typ | Objem |
|--------|-----------|--------|--|
| AP1 | P | Benzín | preplňované (turbo, kompresor, nitro) bez obmedzenia objemu |
| AP2 | 4x4, Z | Benzín | preplňované (turbo, kompresor, nitro) do 2100 cm ³ |
| AP3 | 4x4, Z | Benzín | preplňované (turbo, kompresor, nitro) nad 2100 cm ³ |
| | špeciály | Benzín | Vozidlá skupín E2, Buggy1600, SuperBuggy, vozidlá so špeciálne upraveným alebo jedinečným podvozkom dlhším ako 5,6m (Top dragster), vozidlá s pneumatikami rozmerov väčších ako 30" a širších ako 375mm. |
| AP4 | P, Z, 4x4 | Benzín | atmosférické bez obmedzenia objemu |
| AP5 | P, Z, 4x4 | Diesel | bez obmedzenia objemu |

Vysvetlivka: P/ FWD - predný pohon Z/RWD - zadný pohon 4x4 - pohon oboch náprav

4. Zaradenie vozidiel

Vozidlá budú zaradené do príslušnej triedy podľa preplňovania vo vozidle, aj keď tento systém bude vo vozidle nefunkčný. Ak sa "Nitro" systém používa v atmosférickom agregáte, tak sa do príslušnej kategórie zadeľuje podľa tabuľky, ako v prípade preplňovania turbo alebo kompresor. Ak sa v kategórii Sport použije už v preplňovanom vozidle, ide o viacnásobné prepĺňanie a preto sa zaradí ešte o 1 kategóriu vyššie ako by bolo zaradené bez tohto systému, okrem triedy AS7, v ktorej môžu jazdiť aj turbom aj nitrom preplňované dieslové vozidlá. Ak sa oxid dusný v kategórii Profi použije už v preplňovanom vozidle, neindikuje zaradenie do vyššej kategórie.

4.1. Vozidlá s hybridným pohonom sa zaraďujú v kategórii Sport aj Profi do príslušnej triedy podľa objemu spaľovacieho motora a podľa typu pohonu, pri čom má Technický komisár možnosť v závislosti od výkonu elektromotora - elektromotorov poháňajúcich výlučne jednu z náprav túto skutočnosť nebrať do úvahy a auto posudzovať ako vozidlo s jednou poháňanou nápravou.

Zaradenie vozidiel s čisto elektrickým pohonom v kategórii Sport aj Profi určí technický komisár podľa oficiálneho výkonu elektromotora, zapísaného v TP vozidla a od typu pohonu.

4.2. Vozidlá s dvoma spaľovacími motormi ("bimoto") a náhonom na všetky kolesá sú zaradené do triedy AP2 alebo AP3 v závislosti od súčtu objemu dvoch agregátov.

4.3. Lhké, otvorené roadstre (Caterham, Tiger...) - sériovo vyrobené na trubkovom ráme sa v kategórii Sport aj Profi zaraďujú v závislosti od objemu motora o 1 triedu vyššie, resp. v prípade atmosférického agregátu a úpravám indikujúcim kategóriu Profi do triedy AP2.

4.4. V kategórii Sport autá pôvodne vyrobené ako atmosférické, ktoré boli preplňovaním (turbo, kompresor) dodatočne vybavené sa zaria ako sériovo preplňované vozidlá.

4.5. Vozidlo spôsobilé pravidlám cestnej premávky (platné EČ, streetové obutie, bez zmien pohonného ústrojenstva...) nemôže byť zaradené do skupín Profi len na základe dočasného odľahčenia interiéru (demontáž sedadiel, tapacírov a pod). V prípade ak takéto zásahy znemožnia zaradenie do skupín kategórie Sport, pretekár sa môže zúčastniť závodov v kategórii „Test“ bez účasti vo finálových vyraďovačkách.

5. Vypísané klasifikácie

- absolútna klasifikácia
- klasifikácia v objemových triedach podľa článku 3.

6. Hodnotenie na podujatí a v seriáli

Víťazom podujatia sa stáva jazdec, ktorý vyhrá finálovú jazdu, druhým je porazený finalista a tretím je porazený semifinalista s lepším brutto časom zo semifinálevej jazdy.

6.1.

Jazdci získajú za jednotlivé podujatia body (sčítavajú sa):

- za umiestnenie v kvalifikácii podľa článku
 - na 1.až 8.mieste: 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11 bodov
- za výsledky vo finálových jazdách
 - za každú vyhratú jazdu vo finálových jazdách: 10 bodov
 - za tretie miesto: 5 bodov
- za dosiahnutie najlepšieho času v danom roku: 5 bodov
- za vylepšenie slovenského, šprintárskeho rekordu na 1/4-míle
 - navyššie pripočítaných 10 bodov aj danej kategórii aj v absolútnom hodnotení
- za vylepšenie slovenského, šprintárskeho rekordu na 1/4-míle v triede STREET
 - navyššie pripočítaných 10 bodov aj danej kategórii aj v absolútnom hodnotení

6.2. V prípade, že sa na preteku nebudú jazdiť finálové jazdy, čo bude uvedené v kalendári a v Zvláštnych ustanoveniach podujatia, jazdci dostávajú dvojnásobný počet bodov za kvalifikáciu.

V prípade, ak nie je možné odjazdiť všetky finálové jazdy v príslušnej klasifikácii (napr. kvôli nepriaznivému počasiu), jazdci nezískavajú žiadne body za finálové jazdy v príslušnej klasifikácii, všetky dovtedy uskutočnené finálové jazdy v príslušnej klasifikácii sa anulujú.

6.3. Body za národný šprintársky rekord získa jazdec, ktorý prekoná časový rekord na 402-metrovej trati platný z predošlého roku, resp. pretekov a tým stanoví nový limit na udeľovanie týchto bodov. Platný absolútny rekord z roku 2016 činí 8,252 sekúnd, platný rekord triedy SPORT z roku 2023 činí 9,191 s.

7. Počet započítavaných podujatí

Do celoročného hodnotenia sa zaratúvajú všetky uskutočnené podujatia. Ku kvalifikovaniu sa v rámci šampionátu - v kategórii aj absolútno, musí každý pretekár bodovať na viac ako polovici zrealizovaných pretekov.