

## Šampionát POWER FEST 2025

### 1. Všeobecné ustanovenia

Pretekov sa môžu zúčastniť jazdci, ktorí dovŕšili 18 rokov, sú držiteľmi platného vodičského oprávnenia skupiny B a na podujatí prejdú administratívnym preberaním.

### 2. Prípustné vozidlá

- a) Prípustné vozidlá upravené podľa Prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA
- skupiny A – cestovné vozidlá
  - skupina N – produkčné vozidlá
  - skupina H – historické vozidlá
  - skupina R
  - skupina E1
  - skupina E2
  - skupina SP – super produkčné vozidlá
  - skupina GT1, GT2, GT3 - vozidlá GT, sériové vozidlá GT, pohárové vozidlá GT
  - skupiny Buggy1600, Super Buggy

- b) Prípustné vozidlá upravené podľa národných technických predpisov
- skupina F – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu F
  - skupina P – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu P
  - skupina S – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu S
  - skupina DR – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu DR
  - skupina SPO – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu SPO
  - skupina PRF – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu PRF

### 3. Rozdelenie prípustných vozidiel

- a) Kategória SPORT – vozidlá skupín SPO, N, P, S

Trieda	Pohon	Typ	objem
AS0	P, Z, 4x4	Benzín Diesel	- atmosférické do 1550 cm <sup>3</sup> - preplňované (turbo, kompresor) do 1000 cm <sup>3</sup> - 1x preplňované diesel do 1500cm <sup>3</sup>
AS1	P, Z, 4x4	Benzín Diesel	- atmosférické 1551-2550 ccm - preplňované (turbo, kompresor) 1001-1200 cm <sup>3</sup> - atmosférické Wankel - 1x preplňované diesel do 1800cm <sup>3</sup>
AS2	P, Z, 4x4	Benzín	- atmosférické V / radové 2551-3800 cm <sup>3</sup> - preplňované FWD/RWD (turbo, kompresor) 1201-1650 cm <sup>3</sup> - preplňované Wankel
AS3	P, Z	Benzín	- preplňované FWD nad 1650 cm <sup>3</sup> - preplňované RWD (turbo, kompresor) do 2550 cm <sup>3</sup> - atmosférické boxer 2551-3800 cm <sup>3</sup> - atmosférické s max.počtom valcov 8 (dopredu montované radové alebo V) RWD nad 3800 cm <sup>3</sup>
AS4	P, Z, 4x4	Benzín	- atmosférické s počtom valcov 10/12 - atmosférické v strede uložené V8 - atmosférické boxer nad 3800 cm <sup>3</sup> - preplňované RWD nad 2550 cm <sup>3</sup> - preplňované 4x4 do 2500cm <sup>3</sup> - preplňované SUV 4x4 bez obmedzenia objemu
AS5	4x4	Benzín	- preplňované nad 2500cm <sup>3</sup>
AS6	P, 4x4	Diesel	do 2250 cm <sup>3</sup> + 2x preplňované do 1800cm <sup>3</sup>
AS7	P, Z, 4x4	Diesel	nad 2250 cm <sup>3</sup>

- b) Kategória PROFI – vozidlá skupín PRF, A, E1, GT, DR, F, H, E2, Buggy1600, SuperBuggy, motokáry

Trieda	Pohon	Typ	Objem
AP1	P	Benzín	preplňované (turbo, kompresor, nitro) bez obmedzenia objemu
AP2	4x4, Z	Benzín	preplňované (turbo, kompresor, nitro) do 2100 cm <sup>3</sup>
AP3	4x4, Z	Benzín	preplňované (turbo, kompresor, nitro) nad 2100 cm <sup>3</sup>
	špeciály	Benzín	Vozidlá skupín E2, Buggy1600, SuperBuggy, vozidlá so špeciálne upraveným alebo jedinečným podvozkom dlhším ako 5,6m (Top dragster), vozidlá s pneumatikami rozmerov väčších ako 30" a širších ako 375mm.
AP4	P, Z, 4x4	Benzín	atmosférické bez obmedzenia objemu
AP5	P, Z, 4x4	Diesel	bez obmedzenia objemu

Vysvetlivka: P/ FWD - predný pohon Z/RWD - zadný pohon 4x4 - pohon oboch náprav

### 4. Zaradenie vozidiel

Vozidlá budú zaradené do príslušnej triedy podľa preplňovania vo vozidle, aj keď tento systém bude vo vozidle nefunkčný. Ak sa "Nitro" systém používa v atmosférickom agregáte, tak sa do príslušnej kategórie zadeľuje podľa tabuľky, ako v prípade preplňovania turbo alebo kompresor. Ak sa v kategórii Sport použije už v preplňovanom vozidle, ide o viacnásobné prepĺňanie a preto sa zaradí ešte o 1 kategóriu vyššie ako by bolo zaradené bez tohto systému, okrem triedy AS7, v ktorej môžu jazdiť aj turbom aj nitrom preplňované dieslové vozidlá. Ak sa oxid dusný v kategórii Profi použije už v preplňovanom vozidle, neindikuje zaradenie do vyššej kategórie.

**4.1.** Vozidlá s hybridným pohonom sa zaraďujú v kategórii Sport aj Profi do príslušnej triedy podľa objemu spaľovacieho motora a podľa typu pohonu, pri čom má Technický komisár možnosť v závislosti od výkonu elektromotora - elektromotorov poháňajúcich výlučne jednu z náprav túto skutočnosť nebrať do úvahy a auto posudzovať ako vozidlo s jednou poháňanou nápravou.

Zaradenie vozidiel s čisto elektrickým pohonom v kategórii Sport aj Profi určí technický komisár podľa oficiálneho výkonu elektromotora, zapísaného v TP vozidla a od typu pohonu.

**4.2.** Vozidlá s dvoma spaľovacími motormi ("bimoto") a náhonom na všetky kolesá sú zaradené do triedy AP2 alebo AP3 v závislosti od súčtu objemu dvoch agregátov.

**4.3.** Lhké, otvorené roadstre (Caterham, Tiger...) - sériovo vyrobené na trubkovom ráme sa v kategórii Sport aj Profi zaraďujú v závislosti od objemu motora o 1 triedu vyššie, resp. v prípade atmosférického agregátu a úpravám indikujúcim kategóriu Profi do triedy AP2.

**4.4.** V kategórii Sport autá pôvodne vyrobené ako atmosférické, ktoré boli preplňovaním (turbo, kompresor) dodatočne vybavené sa zaraďia ako sériovo preplňované vozidlá.

## **5. Vypísané klasifikácie**

- a) absolútna klasifikácia
- b) klasifikácia v objemových triedach podľa článku 3.

## **6. Hodnotenie na podujatí a v seriáli**

Víťazom podujatia sa stáva jazdec, ktorí vyhrá finálovú jazdu, druhým je porazený finalista a tretím je porazený semifinalista s lepším brutto časom zo semifinálevej jazdy.

### **6.1.**

Jazdci získajú za jednotlivé podujatia body (sčítavajú sa):

- a) za umiestnenie v kvalifikácii podľa článku
  - na 1.až 8.mieste: 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11 bodov
- b) za výsledky vo finálových jazdách
  - za každú vyhratú jazdu vo finálových jazdách: 10 bodov
  - za tretie miesto: 5 bodov
- c) za dosiahnutie najlepšieho času v danom roku: 5 bodov
- d) za vylepšenie slovenského, šprintárskeho rekordu na 1/4-míle
  - navyše pripočítaných 10 bodov aj danej kategórii aj v absolútnom hodnotení
- e) za vylepšenie slovenského, šprintárskeho rekordu na 1/4-míle v triede STREET
  - navyše pripočítaných 10 bodov aj danej kategórii aj v absolútnom hodnotení

**6.2.** V prípade, že sa na preteku nebudú jazdiť finálové jazdy, čo bude uvedené v kalendári a v Zvláštnych ustanoveniach podujatia, jazdci dostávajú dvojnásobný počet bodov za kvalifikáciu.

V prípade, ak nie je možné odjazdiť všetky finálové jazdy v príslušnej klasifikácii (napr. kvôli nepriaznivému počasiu), jazdci nezískavajú žiadne body za finálové jazdy v príslušnej klasifikácii, všetky dovtedy uskutočnené finálové jazdy v príslušnej klasifikácii sa anulujú.

**6.3.** Body za národný šprintársky rekord získa jazdec, ktorý prekoná časový rekord na 402-metrovej trati platný z predošlého roku, resp. pretekov a tým stanoví nový limit na udeľovanie týchto bodov. Platný absolútny rekord z roku 2016 činí 8,252 sekúnd, platný rekord triedy SPORT z roku 2023 činí 9,191 s.

## **7. Počet započítavaných podujatí**

Do celoročného hodnotenia sa zaratúvajú všetky uskutočnené podujatia. Ku kvalifikovaniu sa v rámci šampionátu - v kategórii aj absolútno, musí každý pretekár bodovať na viac ako polovici zrealizovaných pretekov.