

## 11. Majstrovstvá Slovenskej republiky v šprinte

### 11.1 Názov majstrovstva

Majstrovstvá Slovenskej republiky šprinte

### 11.2 Všeobecné ustanovenia

Pre rok 2022 sú vypísané Majstrovstvá Slovenskej republiky v šprinte (v ďalšom len MSR) pre jazdcov s platnou celoročnou licenciou jazdca SAMŠ.

Okrem jazdcov s celoročnou licenciou sa šprintu môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí dovŕšili 18 rokov, sú držiteľmi platného vodičského oprávnenia skupiny B a na podujatí získajú dennú licenciou SAMŠ. Jazdci s dennou licenciou sa nebudú započítavať do klasifikácie Majstrovstiev Slovenska v šprinte a ich účasť na podujatí nebude zohľadnená pre plnenie požiadaviek na klasifikáciu v seriáli.

### 11.3 Prípustné vozidlá

- a) Prípustné vozidlá upravené podľa Prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA
- skupiny A – cestovné vozidlá
  - skupina N – produkčné vozidlá
  - skupina H – historické vozidlá
  - skupina R
  - skupina E1
  - skupina E2
  - skupina SP – super produkčné vozidlá
  - skupina GT1, GT2, GT3 - vozidlá GT, sériové vozidlá GT, pohárové vozidlá GT
  - skupiny Buggy1600, Super Buggy
- b) Prípustné vozidlá upravené podľa národných technických predpisov
- skupina F – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu F
  - skupina P – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu P
  - skupina S – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu S
  - skupina DR – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu DR
  - skupina STR – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu STR
  - skupina PRF – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu PRF

#### 11.3.1

Vozidlá skupiny STR a PRF nemusia mať vystavený športový preukaz.

### 11.4 Rozdelenie prípustných vozidiel

- a) Kategória STREET – vozidlá skupín STR, N, P, S

Trieda	Pohon	Typ	objem
AS0	P, Z, 4x4	Benzín Diesel	- atmosférické do 1550 cm <sup>3</sup> - preplňované (turbo, kompresor) do 1000 cm <sup>3</sup> - diesel do 1500cm <sup>3</sup>
AS1	P, Z, 4x4	Benzín Diesel	- atmosférické 1551-2550 ccm - preplňované (turbo, kompresor) 1001-1200 cm <sup>3</sup> - atmosférické Wankel - diesel do 1800cm <sup>3</sup>
AS2	P, Z, 4x4	Benzín	- atmosférické 2551-3800 cm <sup>3</sup> - preplňované (turbo, kompresor) 1201-1650 cm <sup>3</sup> - preplňované Wankel
AS3	P, Z	Benzín	- preplňované FWD nad 1650 cm <sup>3</sup> - preplňované RWD (turbo, kompresor) do 2550 cm <sup>3</sup> - atmosférické RWD autá z USA 3800-6000 cm <sup>3</sup>
AS4	P, Z, 4x4	Benzín	- atmosférické nad 3800 cm <sup>3</sup> - preplňované RWD nad 2550 cm <sup>3</sup> - preplňované 4x4 do 2500cm <sup>3</sup> - preplňované SUV 4x4 bez obmedzenia objemu
AS5	4x4	Benzín	- preplňované nad 2500cm <sup>3</sup>
AS6	P, 4x4	Diesel	do 2250 cm <sup>3</sup>
AS7	P, Z, 4x4	Diesel	nad 2250 cm <sup>3</sup>

- b) Kategória PROFI – vozidlá skupín PRF, A, E1, GT, DR, F, H, E2, Buggy1600, SuperBuggy, motokáry

Trieda	Pohon	Typ	Objem
AP1	P	Benzín	preplňované (turbo, kompresor, nitro) bez obmedzenia objemu
AP2	4x4, Z	Benzín	preplňované (turbo, kompresor, nitro) do 2100 cm <sup>3</sup>
AP3	4x4, Z	Benzín	preplňované (turbo, kompresor, nitro) nad 2100 cm <sup>3</sup>
	špeciály	Benzín	Vozidlá skupín E2, Buggy1600, SuperBuggy, vozidlá so špeciálne upraveným alebo jedinečným podvozkom dlhším ako 5,6m (Top dragster), vozidlá s pneumatikami rozmerov väčších ako 30" a širších ako 375mm.
AP4	P, Z, 4x4	Benzín	atmosférické bez obmedzenia objemu
AP5	P, Z, 4x4	Diesel	bez obmedzenia objemu

Vysvetlivka: P/ FWD - predný pohon Z/RWD - zadný pohon 4x4 - pohon oboch náprav

#### 11.4.1 Zaradenie vozidiel

Vozidlá budú zaradené do príslušnej triedy podľa preplňovania vo vozidle, aj keď tento systém bude vo vozidle nefunkčný. Ak sa "Nitro" systém používa v atmosférickom agregáte, tak sa do príslušnej kategórie zadefinuje podľa tabuľky, ako v prípade preplňovania turbo alebo kompresor. Ak sa v kategórii Street použije už v preplňovanom vozidle, ide o viacnásobné preplňovanie

a preto sa zaradi ešte o 1 kategóriu vyššie ako by bolo zaradené bez tohto systému, okrem triedy AS7, v ktorej môžu jazdiť aj turbom aj nitrom preplňované dieslové vozidlá. Ak sa oxid dusný v kategórii Profi použije už v preplňovanom vozidle, neindikuje zaradenie do vyššej kategórie.

#### 11.4.1.2

Vozidlá s hybridným pohonom sa zaraďujú v kategórii Street aj Profi do príslušnej objemovej triedy bez ohľadu na túto skutočnosť, podľa objemu spaľovacieho motora a podľa počtu hnaných náprav. Zaradenie vozidiel s čisto elektrickým pohonom v kategórii Street aj Profi určí technický komisár podľa oficiálneho výkonu elektromotora, zapísaného v TP vozidla a od typu pohonu.

#### 11.4.1.3

Vozidlá s dvoma spaľovacími motormi ("bimoto") a náhonom na všetky kolesá sú zaradené do triedy AP2 alebo AP3 v závislosti od súčtu objemu dvoch agregátov.

#### 11.4.1.4

Ľahké, otvorené roadstre (Caterham, Tiger...) - sériovo vyrobené na trubkovom ráme sa v kategórii Street aj Profi zaraďujú v závislosti od objemu motora o 1 triedu vyššie, resp. v prípade atmosférického agregátu a úpravám indikujúcim kategóriu Profi do triedy AP2.

#### 11.4.1.5

V kategórii Street autá pôvodne vyrobené ako atmosférické, ktoré boli preplňovaním (turbo, kompresor) dodatočne vybavené sa zaradia ako sériovo preplňované vozidlá.

### 11.5 Vypísané klasifikácie

- a) absolútna klasifikácia
- b) klasifikácia v objemových triedach podľa článku 10.4

### 11.6 Hodnotenie na podujatí a v seriáli

Na podujatí súťažia medzi sebou jazdci s celoročnou a dennou licenciou spolu. Víťazom podujatia sa stáva jazdec, ktorí vyhrá finálovú jazdu, druhým je porazený finalista a tretím je porazený semifinalista s lepším brutto časom zo semifinálovej jazdy.

#### 11.6.1

Jazdci s celoročnou licenciou SAMŠ do celkového hodnotenia majstrovstva získajú za jednotlivé podujatia body (sčítavajú sa):

- a) za umiestnenie v kvalifikácii podľa článku 11.6.2
  - na 1.až 8.mieste: 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11 bodov
- b) za výsledky vo finálových jazdách
  - za každú vyhratú jazdu vo finálových jazdách: 10 bodov
  - za tretie miesto: 5 bodov
- c) za dosiahnutie najlepšieho času v danom roku podľa článku 11.6.3
  - 5 bodov
- d) za vylepšenie slovenského, šprintérskeho rekordu na 1/4-míle podľa bodu 11.6.4
  - navyše pripočítaných 10 bodov aj danej kategórii aj v absolútnom hodnotení
- e) za vylepšenie slovenského, šprintérskeho rekordu na 1/4-míle v triede STREET podľa bodu 11.6.4
  - navyše pripočítaných 10 bodov aj danej kategórii aj v absolútnom hodnotení

V prípade, že sa na preteku nebudú jazdiť finálové jazdy, čo bude uvedené v kalendári a v Zvláštnych ustanoveniach podujatia, jazdci dostávajú dvojnásobný počet bodov za kvalifikáciu.

V prípade, ak nie je možné odjazdiť všetky finálové jazdy v príslušnej klasifikácii (napr. kvôli nepriaznivému počasiu), jazdci nezískavajú žiadne body za finálové jazdy v príslušnej klasifikácii, všetky dovtedy uskutočnené finálové jazdy v príslušnej klasifikácii sa anulujú.

#### 11.6.2

Klasifikácia kvalifikácie MSR na podujatí bude vytvorená len jazdcami s celoročnou licenciou jazdca SAMŠ, čiže najlepšie umiestnený jazdec s celoročnou licenciou obsadí prvé miesto atď.

#### 11.6.3

Body získava jazdec, ktorý na podujatí dosiahne najlepší čas v danom roku, v danej kategórii i v absolútnom hodnotení (berie sa len najlepší čas dosiahnutý na podujatí). V prípade, ak najlepší ročný čas na podujatí nikto neprekoná alebo ak ho dosiahne jazdec bez celoročnej licencie SAMŠ, body nikto nezíska. Držiteľom najlepšieho času v danom roku môže byť aj jazdec s dennou licenciou.

#### 11.6.4

Body za národný šprintérsky rekord získa jazdec, ktorý prekoná časový rekord na 402-metrovej trati platný z predošlého roku, resp. pretekov a tým stanový nový limit na udeľovanie týchto bodov. Platný absolútny rekord z roku 2016 činí 8,252 sekúnd, platný rekord triedy STREET z roku 2021 činí 9,411 s.

#### 11.6.5

Majstrom SR v šprinte sa stane jazdec, ktorý získa zo započítaných podujatí najvyšší počet bodov podľa ustanovení uvedených v kap. VIII., čl. 2.

### 11.6.6 Počet započítavaných podujatí

Do celoročného hodnotenia sa zaratúvajú všetky uskutočnené podujatia. Ku kvalifikovaniu sa v rámci šampionátu - v kategórii aj absolútno, musí každý pretekár bodovať na viac ako polovici zrealizovaných pretekov.