



Slovenská šprintérska asociácia

Slovenský šampionát v šprintoch áut a motocyklov 2022

(Platné od 1.1.2022)

Všeobecné predpisy - MOTOCYKLE

- Systém majstrovstva šprintov motocyklov sa riadi Národnými športovými predpismi automobilov, s výnimkou klauzúl týkajúcich sa výlučne predpisov pre automobily, MSR pre jazdcov s celoročnou licenciou SAMŠ a pod.
- Rozdiel v priebehu a v bodovaní spočíva jedine vo vyhodnocovaní absolútneho víťaza, v prípade motocyklov sa superfinálové jazdy nekonajú, ani na konci ročníka sa neoceňujú prví traja absolútne najrýchlejší. Po skončení jazd motocyklov sa na každom preteku udelí cena za absolútne najlepší čas na základe vyhodnotenia všetkých jazd - kvalifikačných, aj finálových.
- Na každom kole sa pri administratívnom preberaní udeľuje jednodňová licencia jazdca SŠA
- Licencia Slovenskej Motocyklovej Federácie platí iba na pretekoch zaradených aj do kelandára SMF, počas ktorých prebehne paralelne klasifikácia SŠA aj SMF a pretekár má možnosť registrácie do jedného alebo oboch seriálov

Technické predpisy - MOTOCYKLE

- Použitie ochranného odevu s chráničmi na základných kontaktných bodoch, kolenách, lakt'och, pleciach, bokoch a pod., krytého obutia, rukavíc a helmy podľa predpisov FIM je povinné
- Povolené je použitie výlučne cestných pneumatík, zakázané je používanie pneumatík Slick, rezaných Slick a pretekárskych pneu do dažďa (okrem kategórie DRAG)
- Pri použití pneumatík s cestnou homologizáciou je povinné dodržiavať výrobcom udávaný tlak
- Pri použití pneumatík slick alebo špeciálnych pneumatík drag v triede M4 a M5 je povolený min.tlak 0,5 Bar
- Demontáž spätných zrkadiel, smerových svetiel, prídavného sedadla ako aj zadných stupáčiek je povolené v každej kategórii, ale povinné sú funkčné predné ako i zadné svetlomety (okrem kat.DRAG a Superstreet)
- Zvyšovanie kubatúry motora je povolené len do tretieho stupňa výbrusu
- Povolené je použitie akéhokoľvek komerčne predávaného paliva aj prísad do paliva
- Povolené je spustenie predných tlmičov o 30mm v okulari ak je použitý tlmič riadenia
- Ostatné úpravy pruženia, podvozku, geometrie rámu sú zakázané (okrem kategórie DRAG)
- Používanie podporného rámu ja zakázané (okrem kategórie DRAG)
- Absencia alebo odpojenie generátora je zakázané (okrem kategórie DRAG a Superstreet)
- Rám a motor musia byť typovo zhodujúce (okrem kategórie DRAG)
- Úprava elektroniky vstrekovania je povolená ako aj externé moduly upravujúce mapu riadiacej jednotky (Power commander, Rapid bike) ale náhrada sériovej riadiacej jednotky na tuning elektroniku je zakázaná (okrem kategórie DRAG a Superstreet)
- Úprava prevodov prevodového ústrojenstva je povolená
- Povolená je úprava reťazového ústrojenstva - reťazových kolies, roziet
- Povolená je úprava hlavy valcov, časovania ventilov aj výmena vnútorností agregátu za kované súčiastky
- Karoséria, kapotáž musí byť vizuálne identická so sériovou (okrem kategórie DRAG)
- Použitie športového vzduchového filtra je povolené
- Výfukový systém môže byť upravený, odlišný od sériového ale musí byť kompletný (okrem kategórie DRAG)
- Zakázané je používanie hliníkového brzdového kotúča
- Zakázané je používanie elektronickej prevodovky ako i prevodovky so stlačeným vzduchom (okrem kategórie DRAG a Superstreet)
- Povolené je rýchloradenie bez použitia elektronickej prevodovky
- Zakázané je používanie prepĺňovania motora (okrem kategórie DRAG)
- Motocykel musí byť spôsobilý predpisom cestnej pramávky (okrem DRAG a Superstreet) avšak TP nemusí mať

- Špecifikácia strojov **Street Twin**:

Motocykle typu Choper, Cruiser, Custom s max.2-valcovým motorom spaľujúcim bezolovnatý benzín bez obmedzenia zdvihového objemu motora, povolené sú len úpravy umožňujúce použitie v cestnej premávke, povolené sú len úpravy sania, výfuku a pretryskovanie. Platia všetky ostatné všeobecné predpisy triedy Street.

- Špecifikácia strojov **ModiTwin**:

Dvojvalcové motocykle bez obmedzenia zdvihového objemu motora s možnosťou ľubovoľných úprav motora. Preplňovanie nitrom, turbom alebo kompresorom je povolené ako aj používanie pretekárskeho benzínu. Používanie podporného rámu je zakázané, úprava rámu je zakázaná, povolené je používanie aj pneumatík SLICK!

- Špecifikácia strojov **Superstreet**:

Motocykle bez obmedzenia zdvihového objemu s možnosťou ľubovoľných úprav motora, vrátane odpojenia alternátora. Preplňovanie nitrom, turbom alebo kompresorom je zakázané, používanie pretekárskeho benzínu povolené. Povolené je používanie pneumatík slick. Povolená je úprava kapotáže, jeho odľahčenie pri zachovaní pôvodných tvarov a siluety. Povolená je demontáž spätných zrkadiel, smerových svetiel ako i svetiel ale tie musia byť imitované polepom alebo lakovaním. Povolená je úprava predných tlmičov a zníženie zadného sériového odpruženia, bez predĺženia zadnej kyvnej vidlice. Povolené je používanie elektronickej prevodovky ako i prevodovky so stlačeným vzduchom.

- **Motokáry**:

Motokáry sa zaraďujú do jednotlivých motocyklových tried a to podľa objemu ich spaľovacieho motora, v prípade elektrického pohonu podľa výkonu elektromotora. Motokáry s preplňovaným agregátom sa zaraďujú o kategóriu vyššie, než by boli zaradené podľa objemu.

Kategórie MOTOCYKLE		
STREET 600 + Street Twin	Kubatúra: do 636cm ³ , pri 3-valcoch 675cm ³ atmosferický + Motocykle cruiser-choper-custom podľa špecifikácie	OZNAČENIE: M1
STREET 900 + old top + Twin1000	Kubatúra: do 955cm ³ , atmosferický + motocykle s r.výroby do 1999 a do sériového objemu 1280cm ³ (+ všetky ročníky GSX-R 1100, FZR 1000, ZZR 1100, CBR 1100XX) + dvojvalce 1000cm ³ (Honda VTR1000, Suzuki TL1000...)	OZNAČENIE: M2
STREET 1000+ + ModiTwin	Kubatúra: nad 955cm ³ , atmosferický + upravené dvojvalce bez limitu objemu motora.	OZNAČENIE: M3
SUPERSTREET	Čiastočne upravené motocykle, opticky identické s továrenským prevedením, bez obmedzenia objemu s možnosťou úpravy pruženia, kapotáže a agregátu.	OZNAČENIE: M4
DRAG	Špeciálne upravené motocykle, v prípade ktorých je povolené všetko (preplňovanie turbo, nitro, podpory, špeciálna, elektronicná prevodovka., pneumatiky slick alebo drag, úpravy pruženia...)	OZNAČENIE: M5