



Tuning Speed Show 2019 letisko Trenčín, 18.máj 2019



Zvláštna ustanovenia

OZNÁMENIE

Šprint je usporiadaný podľa FIA Medzinárodných športových poriadkov, Národných športových poriadkov pre automobilový šprint pre rok 2019 vydaných SAMŠ, Ročenkou SAMŠ pre rok 2019 a týchto Zvláštnych ustanovení.

Zmeny a doplnky zvláštnych ustanovení budú oznámené všetkým prihláseným datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami vydanými organizátorom alebo športovými komisármi vyvesením na oficiálnej informačnej tabuli.

PROGRAM

18.5.2019, letisko Trenčín

8.00 : otvorenie brán

od 8.30 : registrácia štartujúcich v disciplíne šprint na 1/4 míle (402m) - administratívne a technické preberanie

od 9.00 : kvalifikácie (nelimitovaný počet jazd)

15.00 : ukončenie registrácie

15.15 : vyvesenie zoznamu prevzatých jazdcov

16.30 : finálové jazdy + superfinále

18.00 : predbežná záverečná klasifikácia

18.15 : vyhlásenie víťazov a odovzdávanie cien

1. ORGANIZÁCIA

1.1 Zaradenie súťaže

Majstrovstvá Slovenskej republiky v šprinte - 3.podujatie

1.2 Číslo povolení

SAMŠ: 190805/2019

1.3 Názov organizátora

Slovenská šprintárska asociácia

1.4 Adresa a kontakty

Športová 4

979 01 Rimavská Sobota

internet: www.zrychlenie.sk / www.dragracing.sk

e-mail: zrychlenie@zrychlenie.sk

tel: 0905 663 328

1.5 Organizačný výbor: Ing. Igor Hrivňák-predseda

1.6 Športoví komisári: Ing. Peter Kovács

1.7 Delegovaní činovníci:

Hlavný technický komisár: Zsolt Sinka

1.8 Hlavní činovníci

Riaditeľ súťaže: Ing. Igor Hrivňák

1.9 Časomiera: Tuti-Car Racing Kft. (homologizácia FIA MNASZ ASN)

2. POPIS

Celková dĺžka šprintárskej trate - meraná časť: 402m

Počet kvalifikačných jazd: v čase 09:00 – 16:20

Počet finálových jazd: podľa finálového pavúka od 16.30

3. VOZIDLÁ

3.1 Spôsobilé vozidlá /MSR/

3.1.1 Jazdci s celoročnou licenciou SAMŠ a jednodňovou licenciou sa môžu šprintu zúčastniť s vozidlami nasledujúcich skupín:

Prípustné vozidlá upravené podľa Prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA

- skupiny A – cestovné vozidlá
- skupina N – produkčné vozidlá
- skupina H – historické vozidlá
- skupina R
- skupina E1
- skupina E2
- skupina SP – super produkčné vozidlá
- skupina GT1, GT2, GT3 - vozidlá GT, seriové vozidlá GT, pohárové vozidlá GT
- skupiny Buggy1600, Super Buggy

Prípustné vozidlá upravené podľa národných technických predpisov

- skupina F – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu F
 - skupina P – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu P
 - skupina S – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu S
 - skupina DR – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu DR
 - skupina STR – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu STR
 - skupina PRF – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu PRF
- Vozidlá skupiny DR, STR a PRF nemusia mať vystavený športový preukaz.

3.2 Vypísané triedy /MSR/

a) Kategória STREET – vozidlá skupín STR, N, P, S

Trieda	Pohon	Typ	objem
AS0	P, Z, 4x4	Benzín	- atmosférické do 1550 cm ³ - preplňované (turbo, kompresor) do 1000 cm ³
AS1	P, Z, 4x4	Benzín Diesel	- atmosférické 1551-2550 ccm - preplňované (turbo, kompresor) 1001-1200 cm ³ - atmosférické Wankel - diesel do 1800cm ³
AS2	P, Z, 4x4	Benzín	- atmosférické 2551-3800 cm ³ - preplňované (turbo, kompresor) 1201-1650 cm ³ - preplňované Wankel
AS3	P, Z	Benzín	- preplňované FWD nad 1650 cm ³ - preplňované RWD (turbo, kompresor) do 2550 cm ³
AS4	P, Z, 4x4	Benzín	- atmosférické nad 3800 cm ³ - preplňované RWD nad 2550 cm ³ - preplňované 4x4 do 2500cm ³ - preplňované SUV 4x4 bez obmedzenia objemu
AS5	4x4	Benzín	- preplňované nad 2500cm ³
AS6	P, 4x4	Diesel	do 2250 cm ³
AS7	P, 4x4	Diesel	nad 2250 cm ³

b) Kategória PROFI – vozidlá skupín PRF, A, E1, GT, DR, F, H, E2, Buggy1600, SuperBuggy

Trieda	Pohon	Typ	Objem
AP1	P	Benzín	preplňované (turbo, kompresor, nitro) bez obmedzenia objemu
AP2	4x4, Z	Benzín	preplňované (turbo, kompresor, nitro) do 2100 cm ³
AP3	4x4, Z	Benzín	preplňované (turbo, kompresor, nitro) nad 2100 cm ³
	špeciály	Benzín	Vozidlá skupín E2, Buggy1600, SuperBuggy, vozidlá so špeciálne upraveným alebo jedinečným podvozkom dlhším ako 5,6m (Top dragster), vozidlá s pneumatikami rozmerov väčších ako 30" a širších ako 375mm.
AP4	P, Z, 4x4	Benzín	atmosférické bez obmedzenia objemu
AP5	P, Z, 4x4	Diesel	bez obmedzenia objemu

Vysvetlivka: P - predný pohon Z - zadný pohon 4x4 - pohon oboch náprav

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Uzávierka prihlášok

18.05.2019 o 15:00 hod.

Prihlášky sa odovzdávajú na mieste konania počas konania administratívneho preberania, nie je potrebné ich vopred zasielať, takisto aj tlačivá sú dostupné na mieste.

4.2 Maximálny počet prihlásených jazdcov je limitovaný na 130.

4.3 Podanie prihlášok

Každý, kto sa chce zúčastniť podujatia, musí sa zaregistrovať na podujatí do 15:00 na mieste administratívneho preberania.

4.4 Prihlasovací vklad:

Pre držiteľov celoročnej licencie:

4.4.1 s prijatím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom: 5,- €

4.4.2 s odmietnutím voliteľnej reklamy: 25,- € za deň

Pre jazdcov, ktorí nie sú držiteľmi celoročnej licencie SAMŠ:

4.4.1 s prijatím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom: 5,- € za deň

4.4.2 s odmietnutím voliteľnej reklamy: 25,- € za deň

4.4.3 povinná denná licencia pre skupinu "Amatér": 5,- € za deň

4.4.4 Uprednostnenie štartovania pre jazdcov s dennou licenciou 10.- €

Prihlasovací vklad je splatný najneskôr pri administratívnom preberaní

5. POISTENIE

5.1 Poistné krytie

Súčasťou vkladu je poistenie (spoločná poistka uzavretá SAMŠ), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám. Poistné krytie začína administratívnym preberaním a prestáva platiť skončením súťaže, alebo v momente odstúpenia či diskvalifikácie.

5.2 Právna zodpovednosť

Organizátor nezodpovedá pretekárom za straty, škody alebo iné ujmy, ktoré im vznikli v súvislosti s účasťou na šprinte. Pretekár sa zúčastňuje preteku na svoju vlastnú zodpovednosť a nebezpečie. Každý štartujúci je povinný jeho zavinením vzniknuté škody v technickom vybavení organizátora podujatia (vrátane časomery), v plnej výške uhradiť.

6. REKLAMA A ŠTARTOVNÉ ČÍSLA

6.1 Pretekári, ktorí prijímú voliteľné reklamy organizátora musia pre ne vyhradiť miesta podľa týchto zvláštnych ustanovení.

6.2 Ak pretekár reklamu nenalepí, alebo ju neskôr odstráni, zaplatí peňažnú pokutu za každú reklamu zvlášť vo výške 20,- €

6.3 Vyhradené miesto pre reklamy bude predná kapota, ľavý bok vozidla alebo evidenčné číslo.

6.5 Vyhradené miesto pre štartové čísla je horná pravá časť čelného skla súťažného vozidla.

7. PREBERANIE A ZÁVEREČNÉ KONTROLY

7.1 Každý pretekár sa osobne dostaví na administratívne preberanie, odovzdá vyplnenú prihlášku a predloží doklady podľa článku 7.2 týchto ZU na kontrolu, zaplatí vklad.

7.2 Všetci pretekári sa musia pri administratívnom preberaní preukázať týmito dokladmi:

- a) licencia jazdca – ak je jej držiteľom
- b) vodičský preukaz
- c) športový preukaz vozidla – ak je pre vozidlo vystavený
- d) technický preukaz resp. osvedčenie o evidencii vozidla

7.3 Pretekár, ktorý prešiel administratívnym preberaním, pokračuje so svojím vozidlom na tom istom stanovišti s technickým preberaním, kde predloží vyplnenú technickú kartu-prihlášku, skontrolovanú pri administratívnom preberaní.

7.4 Technické preberanie bude zamerané na kontrolu typu, značky a identity vozidla podľa predložených dokladov, kontrolu bezpečnostných prvkov a kontrolu technického stavu vozidla podľa vyhlášky 116/97 a zaradenie vozidla do tried a skupín.

7.5 Jazdci, ktorí nemajú celoročnú licenciu, musia absolvovať inštruktáž a bude im vydaná denná licencia formou zoznamu jazdcov štartujúcich s dennou licenciou.

7.6 Na základe rozhodnutia rady športových komisárov budú určené vozidlá, ktoré sa zúčastnia záverečnej technickej kontroly ihneď po ukončení poslednej jazdy. Rozhodnutie rady športových komisárov o účasti na záverečnej technickej kontrole bude súťažiacemu oznámené v depe po poslednej jazde. Po tomto oznámení nesmie byť na vozidle prevádzaný žiadny servis!

8. PRIEBEH

8.1 Kvalifikácie

- Jazdci môžu absolvovať ľubovoľný počet jazd
- Podmienkou klasifikácie v kvalifikácii je úspešné absolvovanie minimálne dvoch meraných, kvalifikačných jazd
- Pri kvalifikácii nemusia byť v oboch jazdných pruhoch vozidlá tých istých skupín alebo tried
- Nameraný kvalifikačný čas sa rovná rozdielu medzi časmi pretnutia štartovacej a cieľovej fotobunky (netto čas)
- Všetky dosiahnuté časy z kvalifikácie musia byť pretekárom priebežne sprístupnené buď v elektronickej forme na monitore alebo v tlačenej forme na vývesnej tabuli organizátora
- Najlepší dosiahnutý čas v ľubovoľnej kvalifikačnej jazde je výsledkom jazdy v kvalifikácii
- V prípade rovnakého najlepšieho času rozhoduje o poradí maximálna dosiahnutá rýchlosť v týchto jazdách, potom čas druhej najlepšej jazdy, resp. rýchlosť atď.
- Jazdci s dennou licenciou "Amatéri" sú povinní pustiť pred seba pred štartom jazdcov s celoročnou licenciou

8.2 Finálové jazdy

- Finálové jazdy sa jazdia len v rámci MSR
- Finálové jazdy sa jazdia samostatne v každej triede
- Do finálových jazd postupuje 8 najlepších z kvalifikácie v každej triede podľa dosiahnutých netto časov
- Finálové jazdy sa jazdia podľa pavúkov z Prílohy I. NŠP
- Právo na výber jazdného pruhu vo finálových jazdách má pretekár s lepším kvalifikačným časom
- Ak sa pretekár nedostaví na finálový duel do 1 minúty od vyzvania, prehráva tento finálový duel. Riaditeľ preteku môže tento čas kvôli rôznym okolnostiam predĺžiť.
- Ak jazdec nemá vo finálových jazdách súpera, musí jazdu absolvovať samostatne podľa pravidiel finálových jazd. Nedokončenie jazdy alebo nesprávny štart znamená vypadnutie jazdca..
- Finálovú jazdu vyhráva jazdec s lepším brutto časom (súčet reakčného a netto času), teda jazdec, ktorý po správnom štarte prejde prvý cieľom
- V prípade ak jazdec odštartuje skôr ako bol daný pokyn na štart, jazdu prehráva, ak obaja pretekári vykonajú skorý štart, jazdu vyhráva jazdec ktorý neskôr pochybil.
- Finálové jazdy sa jazdia na jednu jazdu, v prípade rovnakého výsledného času (brutto čas) rozhoduje lepší netto čas
- Opakovanie niektorej finálovej jazdy nie je dovolené, výnimkou je prípad, ak riaditeľ preteku usúdi, že jazda bola ovplyvnená problémom časomierou alebo pochybením štartovacieho komisára. Ak pretekár nevie dokončiť finálovú jazdu zavinením druhého pretekára, jazdu vyhráva a postupuje ďalej.
- Víťaza preteku určí finálová jazda medzi dvoma postupujúcimi zo semifinále, porazení jazdci z finálových jazd už o umiestnenie nesúťažia, tretie miesto získava porazený semifinalista z lepším časom v semifinále (brutto čas).

8.3 Superfinále

Okrem finálových jazd jednotlivých kategórií sa na každom preteku jazdí i Superfinále, v ktorom sa stretnú 8 najrýchlejší jazdci bez ohľadu na skupinu a triedu, v ktorej súťažili. Superfinálové pavúky sa jazdia podľa Prílohy I. NŠP

- Poradie v superfinále tvorí absolútne poradie podujatia.

9. TRESTY

9.1 Správanie sa počas preteku

- Každý pretekár môže absolvovať kvalifikačnú jazdu výlučne na vozidle, ktoré bolo spolu s ním prebraté do preteku. Ak tak urobí s iným vozidlom, bude z preteku diskvalifikovaný.
- V selektívnej časti (jazdný pruh ktorým sa pretekári vracajú) platí rýchlostné obmedzenie 30km/h a každé porušenie bude potrestané riaditeľom preteku finančným trestom 100€, pri druhom porušení bude jazdec diskvalifikovaný
 - Pod trestom vylúčenia platí prísny zákaz vykonávania akrobatických kúskov (slalom, jazda na jednom kolese, drift, pálenie gúm) a bezdôvodného zastavenia.
 - Nedisciplinované správanie ako i porušovanie parkovného poriadku riaditeľ preteku potrestá finančným trestom vo výške 100€, pri druhom porušení bude jazdec diskvalifikovaný.
 - bezdôvodne opustenie vozidla v selektívnej, rýchlostnej alebo spomaľovacej časti bude potrestané diskvalifikovaním z preteku

9.2 Ďalšie tresty

Rozhodnutie o udelení ďalších trestov je v právomoci športových komisárov v súlade s čl.141 MŠP FIA.

10. PROTESTY

10.1 Každý protest proti výsledkom súťaže a technickému stavu iného vozidla (podľa Ročenky SAMŠ) musí byť odovzdaný do 30 min. po vyvesení predbežnej záverečnej klasifikácie písomne riaditeľovi súťaže so zálohou 165,-€. Ak bude protest uznaný za opodstatnený, poplatok bude vrátený.

10.2 V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla alebo demontáž niektorého dielu musí byť uhradená kaucia v súlade s Ročenkou SAMŠ zároveň s podaním protestu.

10.3 Hromadné protesty a protesty voči nameraným časom sa neprijímajú.

11. KLASIFIKÁCIA

11.1 Klasifikácie v MSR

– absolútne poradie a klasifikácia vo vypísaných triedach

11. CENY

Pohármi budú odmenení:

- prvý traja jazdci v absolútnom poradí na základe výsledkov superfinálových jazd
- prvý traja jazdci vo vypísaných triedach

12. OSTATNÉ NARIADENIA

12.1 Usporiadateľ neručí za žiadne veci, ktoré sa nestrážene nachádzajú v areály depa, na parkovisku a ostatných častiach areálu preteku.

12.2 V rámci areálu pretekov je mimo súhlasu organizátora zakázané umiestňovanie akýchkoľvek reklamných pútačov (banery, zástavy, reklamné stánky, plagáty atď...) a takisto vykonávanie vopred neohlásených promo akcií, hostesingových služieb a rozdávanie letákov. Organizátor pri porušení tohto zákazu ihneď odstráni spomenuté reklamné pútače a vyzve k ukončeniu reklamných akcií. Výnimkou sú a zákazu nepodliehajú reklamy umiestnené na automobiloch, motocykloch a odevoch účastníkov.

12.3 V štartujúcom vozidle sa okrem vodiča nemôže zdržiavať žiadna iná osoba, tá musí opustiť auto pred zónou burn out. Výnimku udeľuje riaditeľ preteku a vtedy sa jazda klasifikuje ako testovacia, exhibičná. V tom prípade spolujazdec musí použiť bezpečnostný pás, mať nasadenú prilbu a podpísané prehlásenie o prebratí zodpovednosti.

12.4 Každý súťažiaci dáva súhlas usporiadateľovi k posielaniu informačných a reklamných materiálov na e-mailovú adresu uvedenú v prihláške a súhlasí s použitím jeho osobných údajov pre účely informovania a tvorby databázy organizátorom.

12.5 Jazdci s celoročnou licenciou SAMŠ majú právo na uprednostnené pretekanie v kvalifikačných jazdách.

Ing. Igor Hrivňák
predseda organizačného výboru