

# I. Skupina STR

## 1. Všeobecne

Sú povolené všetky sériovo vyrábané osobné vozidlá, ktoré sú schválené pre premávku na pozemných komunikáciách. Musia mať platné evidenčné číslo **pridelené v Európe** a technický preukaz. Vozidlá nemusia mať preukaz športového vozidla.

## 2. Rozmery a hmotnosti

### 2.1 Rozmery

Musia byť v súlade s homologačným listom, prípadne s osvedčením o evidencii vozidla.

### 2.2 Hmotnosť

Minimálna hmotnosť vozidla je daná údajom uvedeným v technickom preukaze vozidla s využitím mínusovej tolerancie 5%. Táto minimálna hmotnosť musí byť dodržaná v priebehu pretekov. Hmotnosť vozidla bude overovaná bez jazdca.

## 3. Motor

### 3.1 Všeobecne

Je možné použiť len sériový motor pre daný typ vozidla zapísaný v technickom preukaze vozidla, je možná jeho ľubovoľná úprava.

V prípade zmeny motora musí byť tento zapísaný v technickom preukaze vozidla, poloha motora musí zostať zachovaná. Zabudovanie vstrekovania vody, zmesi vody a alkoholu je dovolené a neindikuje zaradenie do vyššej triedy, neponíma sa ako viacnásobné prepĺňovanie.

### 3.2 Objem

Objem motora musí zostať v súlade s údajmi uvedenými v technickom preukaze. Prípadná zmena objemu motora je možná do objemu výbrusu povoleného výrobcom vozidla (motora).

### 3.3 Prepĺňovanie, restriktor

Úprava výkonu motora doplnením akéhokoľvek typu prepĺňovania je povolená.

#### 3.3.1 Prepĺňovanie motora „Nitro“

Prepĺňovanie systémom „Nitro“ je povolené.

### 3.4 Výfukový systém, katalyzátor

Je dovolená úprava výfukového systému, pričom poloha ukončenia výfukového systému musí byť identická so sériovým prevedením (strana nerozhoduje).

#### 3.4.1 Katalyzátor nie je povinný.

### 3.5 Chladič

Dodatočné chladenie medzichladiča stlačeného vzduchu (intercooler) pomocou CO<sub>2</sub>, ľadom, vodou je povolené v takom rozsahu, aby z vozidla žiadna kvapalina nevytekala po posunutí sa na štartovú čiaru.

## 4. Palivový systém

### 4.1 Palivová nádrž

Palivová nádrž musí byť sériového vyhotovenia, výrobcom daného typu bez akýchkoľvek úprav, vrátane umiestnenia a uchytenia.

### 4.2 Palivové čerpadlá

Sú povolené ľubovoľné čerpadlá.

### 4.3 Rozvod paliva

Rozvod paliva musí byť sériového vyhotovenia okrem regulátora paliva, ktorý môže byť vymenený za nastaviteľný.

### 4.4 Palivo

Je povolené používať len palivá dostupné a predávané na čerpacích staniciach, vrátane biopaliva E85 a špeciálnych, vysokooktánových, prípadne okysličených certifikovaných palív, komerčne predávaných a odporúčaných pre cestné vozidlá, bez potreby zásahu do manažmentu motora.

## 5. Elektrický systém

### 5.1 Akumulátor

Je ľubovoľný. Ak nie je umiestnený na pôvodnom mieste, musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha J článok 255.5.8.3.

### 5.2 Hlavný odpojovač

Nie je povinný. Jeho používanie je odporúčané.

### 5.3 Osvetlenie

Musí byť prevedenia schváleného pre cestnú premávku.

### 5.4 Riadiaca jednotka

Riadiaca jednotka je ľubovoľná.

## 6. Prevody

### 6.1 Spojka

Ľubovoľná.

### 6.2 Prevodovka

Sériová s možnou úpravou prevodov pri zachovaní počtu prevodových stupňov, skrine a systému mazania.

### 6.3 Diferenciál

Ľubovoľný.

### 6.4 Spojovacie hriadele

Ľubovoľné.

## 7. Zavesenia

### 7.1 Predná náprava

Sériová s možnosťami úprav schválenými pre cestnú premávku pri zachovaní pôvodnej koncepcie

### 7.2 Zadná náprava

Sériová s možnosťami úprav schválenými pre cestnú premávku pri zachovaní pôvodnej koncepcie

## 8. Kompletné kolesá

Môžu byť použité ľubovoľné kolesá minimálnej veľkosti pneumatík a ráfikov ako je uvedené v technickom preukaze pri dodržaní podmienky, že pri pohľade zhora bude koleso prekryté blatníkom do roviny prechádzajúcej stredom náboja kolesa.

### 8.1 Pneumatiky

Pneumatiky musia byť schváleného typu pre cestnú premávku s označením „E“, s minimálnou hĺbkou dezénu 2mm.

### 8.2 Kolesá

Kolesá musia byť schváleného typu pre dané vozidlo, ktoré sú zapísané v technickom preukaze. Použitie kolesa pre núdzový dojazd je zakázané.

### 8.3 Rezervné koleso

Nie je povinné

### 8.4 Podporné kolesá

Používanie podporného kolesa je povolené vo všetkých triedach. Rámy s podpornými kolieskami môžu byť jednokolieskové alebo dvojkolieskové a odpružené alebo neodpružené. Dĺžka oporného rámu (od spodného bodu uchytenia po stred otáčania kolieska) by mala byť minimálne 80cm. Šírka rámu (v mieste uchytenia) sa môže líšiť podľa konštrukcie auta a miesta uchytenia od 50 cm. Rám nemôže byť ale širší ako samotné vozidlo. Pomocný rám musí byť uchytený o pevné miesto na karosérii (napríklad pri úchytoch tlmičov, na nosníkoch, atď ) alebo na hlavnom alebo ochrannom ráme v min. 3 bodoch. K upevneniu sa musia použiť pevnostné skrutky minimálne M8 s minimálnou pevnosťou 8.8. Trubky rámu nemôžu mať menší priemer ako 25mm (ak nie sú chrommolybdenové 19mm). Hrúbka steny trubky minimálne 2 mm (ak nie je chrommolybdenová). Použit' sa môžu kolieska s ložiskami a pneumatiky z plnej gummy. Celý pomocný rám by mal byť nastaviteľný, aby bolo možné meniť výšku koliesok podľa príľnavosti asfaltu a rovinatosti trate.

## 9. Brzdový systém

### 9.1 Všeobecne

Brzdový systém musí byť dvojkruhového prevedenia.

## 10. Priestor pre posádku

### 10.1 Definícia

Vozidlo musí byť vybavené všetkými sedadlami, ochranné a izolačné časti interiéru musia zostať namontované, okrem zadného plata v 5-dverových autách, ktoré môže byť vymontované. Všetky bezpečnostné prvky, ktoré sú predpísané predpismi cestnej premávky, musia zostať vo vozidle namontované.

#### 10.1.1 Nádoba na „Nitro“.

V priestore pre posádku môžu byť prepravované tlakové nádoby pre systém „Nitro“. Nádoby na „Nitro“ sa odporúča montovať mimo priestoru pre posádku s podmienkou, že sa nachádzajú minimálne 300 mm od vonkajších obrysov karosérie v horizontálnom smere.

Musia byť zabezpečené minimálne dvomi kovovými pásmi a uchytené minimálne 2 skrutkami systém zabezpečenia musí byť schopný odolať spomaleniu 25 g.

Všetky časti zariadenia „Nitro“ musia byť ohňovzdorné.

Potrubia z umelej hmoty sú zakázané a kovové potrubia sú povinné.

### 10.2 Ochranná klietka

Nie je povinná.

### 10.3 Sedadlá

Sedadlo jazdca a spolujazdca môže byť nahradené nepoškodeným športovým sedadlom s integrovanou opierkou hlavy.

Odporúča sa s homologáciou FIA (nemusi byť platná)

Uchytenie športového sedadla nesmie mať provizórny charakter.

### 10.4 Bezpečnostné pásy

Bezpečnostní pásy sú povinné. Je možná výmena pôvodných bezpečnostných pásov za nepoškodené bezpečnostné pásy

minimálne 4 popruhovú (4 body uchytenia) Odporúčajú sa bezpečnostné pásy s homologizáciou FIA so skončenou homologizáciou FIA minimálne štandardu 8854–1988. V prípade použitia bezpečnostných pásov so skončenou homologizáciou FIA musí montáž týchto pásov zodpovedať MŠP FIA Príloha „J“ článok 253.6.2.

#### **10.5 Ochranná sieťka**

Nie je povinná.

#### **10.6 Hasiaci systém, ručné hasiace prístroje**

Je odporúčaný 1ks hasiaci prístroj s náplňou v zmysle MŠP FIA Príloha „J“ článok 253–7.3. Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA Prílohy „J“ článkom 253–7.

### **11. Karoséria**

#### **11.1 Materiál**

Je dovoľené odľahčenie karosérie výmenou jedného kovového dielu karosérie.

Karoséria vozidla musí byť celistvá, nesmie chýbať žiadny väčší diel karosérie (kapota, nárazník...)

#### **11.2 Okná**

Okná musia zostať sériové, tak ako boli montované výrobcom vozidla. Mechanizmus otvárania okien nesmie byť menený.

Všetky okná musia byť počas jazdy zatvorené. Jazda s otvorenou strechou v prípade vozidiel cabriolet, u ktorých sa táto dá uzatvoriť, je zakázaná.

#### **11.3 Ťažné oká**

Sériové ťažné oká pre ťahanie nepojazdného vozidla musia byť dostupné a funkčné.

### **12. Aerodynamické prvky**

Sú dovoľené ľubovoľné aerodynamické prvky, ktoré sú certifikované pre použitie v cestnej premávke.

Zákaz jazdenia s odnímateľnými doplnkami a dekoráciami - strešné nosiče, dekoratívne predmety na nárazníkoch atď.

Výnimkou sú minikamery s vákuovým uchytením.

### **13. Povolené zmeny a doplnky**

Všetko, čo nie je týmito predpismi povolené, je zakázané.

## II. Skupina PRF

### 1. Všeobecne

Vozidlá sú určené len pre automobilový šprint. Vozidlá nemusia mať platné evidenčné číslo a technický preukaz. Môžu využiť niektorú s tu uvedených úprav. Vozidlá nemusia mať preukaz športového vozidla.

### 2. Rozmery a hmotnosti

#### 2.1 Rozmery

Maximálna šírka vozidiel je 2,2m.

#### 2.2 Hmotnosti

V závislosti na objeme valcov motora, prípadne prepočítanom objeme (použitie preplňovaného motora, nitro) sú predpísané nasledovné minimálne hmotnosti:

do 1 000 cm <sup>3</sup>	500 kg
od 1 000 cm <sup>3</sup> do 1 400 cm <sup>3</sup>	550 kg
od 1 400 cm <sup>3</sup> do 1 600 cm <sup>3</sup>	580 kg
od 1 600 cm <sup>3</sup> do 2 000 cm <sup>3</sup>	620 kg
od 2 000 cm <sup>3</sup> do 3 000 cm <sup>3</sup>	700 kg
od 3 000 cm <sup>3</sup> do 4 000 cm <sup>3</sup>	780 kg
od 4 000 cm <sup>3</sup> do 5 000 cm <sup>3</sup>	860 kg
od 5 000 cm <sup>3</sup> do 6 500 cm <sup>3</sup>	960 kg

Uvedené minimálne hmotnosti musia byť dodržané po celú dobu trvania pretekov, teda aj po prejdení cieľom. Váži sa vozidlo bez jazdca a bez dopĺňania akýchkoľvek kvapalín.

Použitie závažia je povolené, musí však byť celistvé z pevného materiálu, pevne priskrutkované k zosilnenej podlahe priestoru pre posádku a musí byť umožnené jeho zaplombovanie.

Plocha zosinenia pre každú skrutku 100 cm<sup>2</sup>, hrúbka plechu minimálne 3 mm, akosť skrutiek minimálne M10–8G)

### 3. Motor

#### 3.1 Všeobecne

Je povolený ľubovoľný typ motora a jeho úpravy sú povolené.

Zmena polohy motora je ľubovoľná pri dodržaní podmienok uvedených v ďalšom.

Zabudovanie vstrekovania vody, zmesi vody a alkoholu je dovolené a neindikuje zaradenie do vyššej triedy, neponíma sa ako viacnásobné preplňovanie

#### 3.2 Objem motora

Ľubovoľný.

#### 3.3 Preplňovanie, restriktor

Preplňovanie je povolené, bez obmedzenia prívodu vzduchu.

##### 3.3.1 Preplňovanie motora „Nitro“

Preplňovanie systémom „Nitro“ je povolené.

#### 3.4 Výfukový systém, katalyzátor

Úprava výfukového systému je dovolená. Výfukový systém musí v každom prípade umožniť odvádzanie plynov mimo karosérie a priestoru pre posádku a zabrániť vniknutiu spalín do priestoru pre posádku. Katalyzátor nie je povinný.

#### 3.5 Chladič

Typ a kapacita nie je obmedzená ako i jeho umiestnenie ale nesmie zasahovať do priestoru pre posádku.

### 4. Palivový systém

#### 4.1 Palivová nádrž

##### 4.1.1

Palivová nádrž (aj jej uzáver) musia byť sériové z cestného motorového vozidla (homologovaného pre premávku na cestných komunikáciách) bez úprav a bez viditeľných známkov poškodenia. Môže sa tiež použiť palivová nádrž, vyrobená špeciálne pre dané vozidlo. Ak sa použije špeciálna palivová nádrž, vyhotovenie nádrže a jej uzáveru musí byť také, aby pri prevrátení vozidla nemohlo prísť k vytekaniu alebo presakovaniu paliva (na tento účel musia byť nádrž alebo uzáver opatrené samočinným spätným ventilom homologovaného typu). Odvzdušnenie palivovej nádrže nesmie vyúsťovať do priestoru pre posádku. Ako materiál palivovej nádrže sa môže použiť oceľ alebo hliník. Pokiaľ je to s ohľadom na umiestnenie nádrže možné, odporúča sa použitie homologovanej nádrže alebo nádrže vyrobenej podľa podmienok uvedených v MŠP FIA Príloha „J“ článok 253.14..

##### 4.1.2

Uzáver palivovej nádrže je ľubovoľný, avšak nesmie presahovať cez plochu karosérie a nesmie umožniť únik paliva.

##### 4.1.3

V prípade použitia bezpečnostnej palivovej nádrže jej umiestnenie musí byť oddelené od priestoru posádky / motora / výfukového systému stenou, ktorá odoláva ohňu a zabraňuje presakovaniu kvapalín do týchto priestorov a / alebo chránená krytom, ktorý spĺňa predchádzajúce podmienky. Nádrž musí byť vždy oddelená od priestoru pre posádku žiaruvzdornou stenou. Palivová nádrž musí byť umiestnená tak, aby nehrozilo jej prerazenie alebo poškodenie pri prevrátení vozidla (odporúčané je

chrániť ju umiestnením vo vnútri rámu alebo karosérie). Nádrž je nutné oddeliť od motora, výfuku, elektoinštalácie alebo iných zdrojov tepla žiaruvzdornou prekážkou (nehorľavým krytom). Umiestnenie palivovej nádrže v priestore pre posádku je zakázané.

#### 4.1.4

Použitie zariadenia na znižovanie teploty paliva pod teplotu nižšiu ako 100 C je zakázané.

#### 4.2 Palivové čerpadlá

Palivové čerpadlá sú ľubovoľné ako aj ich počet.

#### 4.3 Rozvod paliva

Rozvod paliva musí byť sériového vyhotovenia, alebo musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha J článok 253.3.1. a 3.2.

#### 4.4 Palivo

Je povolené používať ľubovoľné palivo.

### 5. Elektrický systém

#### 5.1 Akumulátor

Je ľubovoľný. Ak nie je umiestnený na pôvodnom mieste, musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha J článok 255.5.8.3.

#### 5.2 Hlavný odpojovač

Odporúča odpojovač elektrického obvodu v zmysle MŠP FIA príloha J článok 253.13.

Musí umožniť odpojiť všetky spotrebiče, okrem elektrického systému hasiaceho zariadenia ak je tento použitý.

#### 5.3 Osvetlenie

Osvetlenie vozidla ,sériovo namontované, nie je povinné. V prípade, že po odstránení osvetlenia vytŕčajú z vozidla ostré (kovové) hrany, musia byť prekryté plastovým alebo kovovým krytom alebo musia byť zaoblené na rádius minimálne 5mm.

#### 5.4 Riadiaca jednotka

Riadiaca jednotka je ľubovoľná.

### 6. Prevody

#### 6.1 Spojka

Ľubovoľná.

#### 6.2 Prevodovka

Ľubovoľná.

#### 6.3 Diferenciál

Ľubovoľný.

#### 6.4 Spojovacie hriadele

Ľubovoľné.

### 7. Zavesenia

#### 7.1 Predná náprava

Ľubovoľné.

#### 7.2 Zadná náprava

Ľubovoľné.

### 8. Kolesá

#### 8.1 Pneumatiky

Pneumatiky typu Slick sú povolené bez obmedzenia. Špeciálne pneumatiky pre šprint mäkkej zmesi pri dodržaní tlaku určeného výrobcom sú povolené.

#### 8.2 Koleso

Je povolené použitie ľubovoľného kolesa. Použitie podložiek medzi koleso a náboj je povolené.

#### 8.3 Kompletné kolesá

Kompletné koleso je ľubovoľné.

#### 8.4 Rezervné koleso

Nie je povinné.

#### 8.5 Podporné kolesá

Používanie podporného kolesa je povolené vo všetkých triedach. Rámy s podpornými kolieskami môžu byť jednokolieskové alebo dvojkolieskové a odpružené alebo neodpružené. Dĺžka oporného rámu (od spodného bodu uchytenia po stred otáčania kolieska) by mala byť minimálne 80 cm. Šírka rámu (v mieste uchytenia) sa môže líšiť podľa konštrukcie auta a miesta uchytenia od 50 cm. Rám nemôže byť ale širší ako samotné vozidlo. Pomocný rám musí byť uchytený o pevné miesto na karosérii (napríklad pri úchytoch tlmičov, na nosníkoch, atď) alebo na hlavnom alebo ochrannom ráme v min. 3 bodoch. K upevneniu sa musia použiť pevnostné skrutky minimalne M8 s min.pevnosťou 8.8. Trubky rámu nemôžu mať menší priemer ako 25mm (ak nie sú chrommolybdenové 19mm). Hrúbka steny trubky minimálne 2 mm (ak nie je chrommolybdenová). Použiť sa môžu kolieska s ložiskami a pneumatiky z plnej gumy. Celý pomocný rám by mal byť nastaviteľný, aby bolo možné meniť výšku koliesok podľa príľnavosti asfaltu a rovinatosti trate.

## 9. Brzdový systém

### 9.1 Všeobecne

Brzdový systém musí byť dvojokruhový. Je povolené použitie brzdového padáku.

## 10. Priestor pre posádku

### 10.1 Definícia

Priestor posádky vo vozidle je ohraničený vnútornými plochami podlahy, strechy, dverami, priečkou oddeľujúcou motorový priestor a plochou vytvorenou zadnými sedadlami.

Akékoľvek potrubia vedúce týmto priestorom musia byť účinne zakryté / oddelené tak, aby v žiadnom prípade nedošlo k úniku kvapalín do priestoru posádky.

Podlaha priestoru posádky nesmie vykazovať žiadne provizóriá a musí zamedziť vniknutiu akejkoľvek nečistoty. Motor musí byť oddelený pevnou priečkou od priestoru pre posádku.

V prípade umiestnenia motora do priestoru posádky musí byť:

- a) zabezpečený dostatočný priestor pre jazdca, ktorý nesmie byť obmedzený v pohyboch potrebných pre ovládanie vozidla
- b) kryt oddeľujúci priestor posádky od agregátov motora, prevodovky, spojovacích hriadeľov / reťazí a pod. musí mať dostatočnú pevnosť a tuhosť, aby zabránil preniknutiu akýchkoľvek dielov do priestoru posádky. V prípade požiaru musí zabrániť preniknutiu plameňov a prieniku kvapalín do tohto priestoru
- c) Použitý materiál pre výrobu krytu:
  - Musí mať minimálnu hrúbku 3mm pri použití oceleového hladkého plechu,
  - nesmie mať menšiu hrúbku ako 1,5 mm pri použití oceleového plechu vystuženého prelisovaním (krížové / šikmé / rovnobežné odporúča sa kombinované),
  - pri použití korbónu hrúbka nesmie byť menšia ako 4 mm,
  - kombinácie rúrkového priehradového rámu a oceleového plechu alebo korbónu hrúbky 0,7mm. Rozmery rúrok sú: priemer 12mm s hrúbkou steny 1,5mm. Pozdĺžna vzdialenosť medzi rúrkami 100mm, priečna vzdialenosť 200mm. Je odporúčané použiť namiesto rúrok štvorcový profil (jokel) rozmeru 12x12x1,5mm. Pri použití priehradového rámu kombinovaného s plechom / korbónom je povinné umiestnenie plechu / korbónu z vnútornej strany krytu. Použitie kevlaru je zakázané.
- d) V prípade reťazového prevodu musí byť tento od priestoru posádky navyše oddelený samostatným krytom z oceleového plechu hrúbky 2 mm.

#### 10.1.1 Nádoba na „Nitro“

V priestore pre posádku môžu byť prepravované tlakové nádoby pre systém „Nitro“. Nádoby na „Nitro“ sa odporúča montovať mimo priestoru pre posádku s podmienkou, že sa nachádzajú minimálne 300 mm od vonkajších obrysov karosérie v horizontálnom smere.

Musia byť zabezpečené minimálne dvomi kovovými pásmi a uchytené minimálne 2 skrutkami systém zabezpečenia musí byť schopný odolať spomaleniu 25 g. Všetky časti zariadenia „Nitro“ musia byť ohňovzdorné. Potrubia z umelej hmoty sú zakázané a kovové potrubia sú povinné.

### 10.2 Ochranná klietka

Ochranná klietka nie je povinná, je však dôrazne odporúčaná. Ak je vozidlo vybavené ochrannou klietkou, táto musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 253.8.

#### 10.2.1 Zvláštny prípad

Na ochrannej konštrukcii je povolené umiestniť držiak kamery, ktorý musí zniesť zaťaženie 25g. Ochranná klietka nesmie byť pre tento účel prevítaná. Použitie skrutky musia byť M8 minimálnej akosti 8G. Uchytenie kamery musí byť s využitím pôvodného uchytenia skrutkou, doplneného uchytením pomocou upínacích pásov.

### 10.3 Sedadlá

Sedadlo jazdca môže byť nahradené nepoškodeným športovým sedadlom, ostatné sedadlá môžu byť odstránené.

### 10.4 Bezpečnostné pásy

Bezpečnostné pásy jazdca sú povinné. Je možná výmena bezpečnostných pásov za minimálne štvorpopruhové minimálne s tromi bodmi uchytenia, len ak je vozidlo vybavené ochrannou konštrukciou. Montáž bezpečnostných pásov musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha J článok 253.6

### 10.5 Hasiaci systém, ručné hasiace prístroje

Je odporúčaný hasiaci systém v súlade s MŠP FIA Prílohy „J“. článkom 253–7.2. alebo 1ks hasiaci prístroj s náplňou v zmysle MŠP FIA Príloha „J“ článok 253–7.3. Uchytenie musí zodpovedať MŠP FIA Prílohy „J“. článkom 253–7.

## 11. Karoséria

Je povolené odľahčovanie karosérie výmenou dielcov za plastové. Všetky vymenené diely karosérie (dvere, kapoty, strechy...atď ) musia byť zhotovené z laminátu, korbónu, kevlaru, plastu, hliníka, alebo iného obdobného materiálu (alebo kombinácie týchto materiálov) odpovedajúcej hrúbky (laminát, korbón, kevlar = min.1mm, hliník = min.0,5mm), pričom silueta vozidla musí zostať zachovaná.

Povolená je demontáž jedného dielu karosérie a to predného alebo zadného nárazníka.

### 11.1 Skelet

V prípade že bude motor premiestnený do priestoru posádky nesmie týmto vzniknúť potreba zmeny / úpravy nosnej časti skeletu.

Zmena skeletu, okrem podlahy **a uloženia zadnej nápravy** v mieste uloženia motora, je zakázaná, okrem prototypových vozidiel z trubkovým rámom, ktorých stavba sa riadi predpisom MŠP FIA Príloha „J“ článok 277.

## **11.2 Okná**

Všetky bočné a zadné sklá môžu byť nahradené materiálom netrieštivého polykarbonátového typu minimálnej hrúbky 3 mm. Čelné sklo môže byť nahradené čírim polykarbonátom minimálnej hrúbky 5mm.

### **11.2.1 Vnútorne obloženie dverí**

Je dôrazne doporučené v prípade odstránenia vnútorného obloženia dverí zabezpečiť aby nevznikli ostré hrany, ktoré by mohli spôsobiť zranenie jazdca. Odstránené vnútorné obloženie dverí je doporučené nahradiť za dverové panely z kovového materiálu minimálnej hrúbky 0,5mm, z karbónového materiálu minimálnej hrúbky 1 mm alebo iného celistvého a nehorľavého materiálu, minimálnej hrúbky 2 mm. Okrem dverí vodiča je alternatívne prekrytie odstrojených častí nepovinné.

## **12. Aerodynamické prvky**

Sú dovolené ľubovoľné aerodynamické prvky.

Zákaz jazdenia s odnímateľnými doplnkami a dekoráciami - strešné nosiče, dekoratívne predmety na nárazníkoch atď.

Výnimkou sú minikamery s vákuovým uchytením.

## **13. Povolené zmeny a doplnky**

Všetko ,čo nie je týmito predpismi dovolené, je zakázané.