

11. Majstrovstvá Slovenskej republiky v šprinte

11.1 Názov majstrovstva

Majstrovstvá Slovenskej republiky šprinte

11.2 Všeobecné ustanovenia

Pre rok 2015 sú vypísané Majstrovstvá Slovenskej republiky v šprinte (v ďalšom len MSR) pre jazdcov s platnou celoročnou licenciou jazdca SAMŠ.

Okrem jazdcov s celoročnou licenciou sa šprintu môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí dovŕšili 18 rokov, sú držiteľmi platného vodičského oprávnenia skupiny B a na podujatí získajú dennú licenciou SAMŠ. Jazdci s dennou licenciou sa nebudú započítavať do klasifikácie Majstrovstiev Slovenska v šprinte a ich účasť na podujatí nebude zohľadnená pre plnenie požiadaviek na klasifikáciu v seriáli.

11.3 Prípustné vozidlá

a) Prípustné vozidlá upravené podľa Prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA

- skupina A – cestovné vozidlá
- skupina N – produkčné vozidlá
- skupina H – historické vozidlá
- skupina R
- skupina E1
- skupina E2
- skupina SP – super produkčné vozidlá
- skupina GT1, GT2, GT3 - vozidlá GT, sériové vozidlá GT, pohárové vozidlá GT
- skupiny Buggy1600, Super Buggy

b) Prípustné vozidlá upravené podľa národných technických predpisov

- skupina F – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu F
- skupina P – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu P
- skupina S – vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu S
- skupina DR – vozidla podľa národných technických predpisov pre skupinu DR
- skupina STR – vozidla podľa národných technických predpisov pre skupinu STR
- skupina PRF – vozidla podľa národných technických predpisov pre skupinu PRF

11.3.1

Vozidlá skupiny STR a PRF nemusia mať vystavený športový preukaz.

11.4 Rozdelenie prípustných vozidiel

a) Kategória STREET – vozidlá skupín STR, N, P, S

Trieda	Pohon	Typ	objem
AS0	P, Z	Benzín	- atmosférické do 1455 cm ³ - preplňované (turbo, kompresor) do 1000 cm ³
AS1	P, Z	Benzín	- atmosférické 1456-1650 ccm - preplňované (turbo, kompresor) 1001-1450 cm ³
AS2	P, Z	Benzín	- atmosférické 1651-2250 cm ³ - atmosférické Wankel do 1600 cm ³ - preplňované (turbo, kompresor) 1451-1650 cm ³
AS3	P, Z	Benzín	- atmosférické 2551-3800 cm ³ - preplňované Wankel do 1600 cm ³ - preplňované (turbo, kompresor) 1651-2550 cm ³
AS4	P, Z / 4x4	Benzín	- atmosférické nad 3800 cm ³ - preplňované (turbo, kompresor) nad 2551 cm ³ - autá s pohonom 4x4 - preplňované do 2500cm ³ a atmosférické bez limitu objemu
AS5	4x4	Benzín	- preplňované nad 2500cm ³
AS6		Diesel	do 2250 cm ³
AS7		Diesel	nad 2250 cm ³

b) Kategória PROFI – vozidlá skupín PRF, A, E1, GT, DR, F, H, E2, Buggy1600, SuperBuggy, motokáry

Trieda	Pohon	Typ	Objem
AP2	P	Benzín	preplňované (turbo, kompresor, nitro) bez obmedzenia objemu
AP3	4x4, Z	Benzín	preplňované (turbo, kompresor, nitro) do 2100 cm ³
		Diesel	s viacnásobným preplňovaním (napr. tdi+nitro) do 2100 cm ³
AP4	4x4, Z	Benzín	preplňované (turbo, kompresor, nitro) nad 2100 cm ³
		Diesel	s viacnásobným preplňovaním (napr. tdi+nitro) nad 2100 cm ³
	špeciály	Benzín/ Diesel	Vozidlá skupín E2, Buggy1600, SuperBuggy, motokáry a vozidlá so špeciálne upraveným alebo jedinečným podvozkom dlhším ako 5,6m a pneumatikami rozmerov väčších ako 30" a širších ako 375mm.
AP5		Benzín	atmosférické do 2000 cm ³
		Diesel	do 1600 cm ³ s 1 druhom preplňovania (turbo alebo nitro, ...)

AP6	Benzín	atmosférické nad 2000 cm ³
	Diesel	nad 1600 cm ³ s 1 druhom preplňovania (turbo alebo nitro, ...)

Vysvetlivka: P - predný pohon Z - zadný pohon 4x4 - pohon oboch náprav

11.4.1 Zaradenie vozidiel

Vozidlá budú zaradené do príslušnej triedy podľa preplňovania vo vozidle, aj keď tento systém bude vo vozidle nefunkčný. Ak sa "Nitro" systém používa v atmosférickom agregáte, tak sa do príslušnej kategórie zadeľuje podľa tabuľky, ako v prípade preplňovania turbo alebo kompresor. Ak sa však použije už v preplňovanom vozidle, ide o viacnásobné preplňovanie a preto sa zaradiť ešte o 1 kategóriu vyššie ako by bolo zaradené bez tohto systému, okrem triedy AS7, v ktorej môžu jazdiť aj turbom aj nitrom preplňované dieslové vozidlá.

11.4.1.2

Vozidlá s hybridným pohonom sa zaraďujú do príslušnej objemovej triedy bez ohľadu na túto skutočnosť, podľa objemu spaľovacieho motora. Zaradenie vozidiel s čisto elektrickým pohonom určí technický komisár podľa oficiálneho výkonu elektromotora.

11.4.1.3

Vozidlá s dvoma spaľovacími motormi ("bimoto") a náhonom na všetky kolesá sú zaradené do triedy AP3 alebo AP4 v závislosti od súčtu objemu dvoch agregátov.

11.4.1.4

Lahké, otvorené roadstre (Caterham, Tiger...) - sériovo vyrobené na trubkovom ráme sa v kategórii Street zaraďujú v závislosti od objemu motora o 1 triedu vyššie. V triede Profi sa zaraďujú normálne, do triedy podľa objemu ich motora.

11.4.1.5

V kategórii Street autá pôvodne vyrobené ako atmosférické, ktoré boli preplňovaním (turbo, kompresor) dodatočne vybavené sa zaraďia o 1 triedu vyššie, ako by boli bežne zaradené podľa tabuľky.

11.5 Vypísané klasifikácie

- absolútna klasifikácia
- klasifikácia v objemových triedach podľa článku 10.4

11.6 Hodnotenie na podujatí a v seriáli

Na podujatí súťažia medzi sebou jazdci s celoročnou a dennou licenciou spolu. Víťazom podujatia sa stáva jazdec, ktorí vyhrá finálovú jazdu, druhým je porazený finalista a tretím je porazený semifinalista s lepším brutto časom zo semifinálevej jazdy.

11.6.1

Jazdci s celoročnou licenciou SAMŠ do celkového hodnotenia majstrovstva získajú za jednotlivé podujatia body (sčítavajú sa):

- za umiestnenie v kvalifikácii podľa článku 11.6.2
 - na 1.až 8.mieste: 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11 bodov
- za výsledky vo finálových jazdách
 - za každú vyhratú jazdu vo finálových jazdách: 10 bodov
 - za tretie miesto: 5 bodov
- za dosiahnutie najlepšieho času v danom roku podľa článku 11.6.3
 - 5 bodov
- za vylepšenie slovenského, šprintérskeho rekordu na 1/4-míle podľa bodu 11.6.4
 - navyššie pripočítaných 10 bodov aj danej kategórii aj v absolútnom hodnotení
- za vylepšenie slovenského, šprintérskeho rekordu na 1/4-míle v triede STREET podľa bodu 11.6.4
 - navyššie pripočítaných 10 bodov aj danej kategórii aj v absolútnom hodnotení

V prípade, že sa na preteku nebudú jazdiť finálové jazdy, čo bude uvedené v kalendári a v Zvláštnych ustanoveniach podujatia, jazdci dostávajú dvojnásobný počet bodov za kvalifikáciu.

V prípade, ak nie je možné odjazdiť všetky finálové jazdy v príslušnej klasifikácii (napr. kvôli nepriaznivému počasiu), jazdci nezískajú žiadne body za finálové jazdy v príslušnej klasifikácii, všetky dovtedy uskutočnené finálové jazdy v príslušnej klasifikácii sa anulujú.

11.6.2

Klasifikácia kvalifikácie MSR na podujatí bude vytvorená len jazdcami s celoročnou licenciou jazdca SAMŠ, čiže najlepšie umiestnený jazdec s celoročnou licenciou obsadí prvé miesto atď.

11.6.3

Body získava jazdec, ktorý na podujatí dosiahne najlepší čas v danom roku, v danej kategórii i v absolútnom hodnotení (berie sa len najlepší čas dosiahnutý na podujatí). V prípade, ak najlepší ročný čas na podujatí nikto neprekoná alebo ak ho dosiahne jazdec bez celoročnej licencie SAMŠ, body nikto nezíska. Držiteľom najlepšieho času v danom roku môže byť aj jazdec s dennou licenciou.

11.6.4

Body za národný šprintérsky rekord získa jazdec, ktorý prekoná časový rekord na 402-metrovej trati platný z predošlého roku, resp. preteku a tým stanoví nový limit na udeľovanie týchto bodov. **Platný absolútny rekord z roku 2015 činí 8,733 sekúnd, platný rekord triedy STREET z roku 2015 činí 10,412 s.**

11.6.5

Majstrom SR v šprinte sa stane jazdec, ktorý získa zo započítaných podujatí najvyšší počet bodov podľa ustanovení uvedených v kap. VIII., čl. 2.

11.6.6 Počet započítavaných podujatí

Do celoročného hodnotenia sa zaratúvajú všetky uskutočnené podujatia. Ku kvalifikovaniu sa v rámci šampionátu - v kategórii aj absolútne, musí každý pretekár absolvovať a bodovať na minimálne 2 pretekoch.